



LIETUVOS RESPUBLIKOS APLINKOS MINISTRAS

**ĮSAKYMAS
DĖL VALSTYBĖS ĮMONĖS DUBRAVOS EKSPERIMENTINĖS-MOKOMOSIOS MIŠKŲ
URĖDIJOS VIDINĖS MIŠKOTVARKOS PROJEKTO KEITIMO PATVIRTINIMO**

2016 m. liepos 7 d. Nr. D1-484
Vilnius

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos miškų įstatymo 14 straipsnio 3 dalimi ir Vidinės miškotvarkos projektų rengimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. rugsėjo 1 d. įsakymu Nr. D1-406 „Dėl Miškų tvarkymo schemų ir Vidinės miškotvarkos projektų rengimo taisyklių patvirtinimo“, 22 punktu, 44.6, 44.8 papunkčiais ir 47 punktu:

1. T v i r t i n u pridedamą valstybės įmonės Dubravos eksperimentinės-mokomosios miškų urėdijos vidinės miškotvarkos projekto keitimą.

2. N u s t a t a u , kad:

2.1. šis įsakymas be priedo skelbiamas Teisės aktų registre;

2.2. valstybės įmonės Dubravos eksperimentinės-mokomosios miškų urėdijos vidinės miškotvarkos projekto keitimo originalas saugomas Aplinkos ministerijos Miškų departamento Miškotvarkos ir miško išteklių skyriuje A. Juozapavičiaus g. 9, Vilniuje.

Aplinkos ministras

Kęstutis Trečiokas

VĮ DUBRAVOS EKSPERIMENTINĖS – MOKOMOSIOS MIŠKŲ URĖDIJOS VIDINĖS MIŠKOTVARKOS PROJEKTO KEITIMO

S A N T R A U K A

VĮ Dubravos eksperimentinės – mokomosios miškų urėdijos vidinės miškotvarkos projektas 2013-2022 metams buvo parengtas 2012 m. valstybinės miškų inventorizacijos duomenų pagrindu ir patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2014 m. kovo 12 d. įsakymu Nr. D1-274 „Dėl valstybės įmonių Dubravos eksperimentinės-mokomosios miškų urėdijos ir Utenos miškų urėdijos vidinės miškotvarkos projektų tvirtinimo“.

VĮ Dubravos eksperimentinės – mokomosios miškų urėdijos vidinės miškotvarkos projekto patikslinimas susideda iš 2 dalių:

1. Pažintinio tako ir jo rekreacinės infrastruktūros projektavimas Kamšos botaniniame – zoologiniame draustinyje.

2. Miško kelio ir automobilių stovėjimo aikštelės rekonstrukcija Vaišvydavos girininkijoje.

Galiojantis vidinės miškotvarkos projektas keičiamas vadovaujantis Vidinės miškotvarkos projektų rengimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. rugsėjo 1 d. įsakymu Nr. D1-406 „Dėl Miškų tvarkymo schemų ir vidinės miškotvarkos projektų rengimo taisyklių patvirtinimo“, 44.8 punktu – planuojamas rekreacinių objektų įrengimas miškuose, siekiant juos pritaikyti visuomenės poreikiams bei 44.6 punktu – kai reikia papildomai suprojektuoti ar patikslinti priemones, kurioms teikiama Europos Sąjungos parama. Vadovaujantis šiuo vidinės miškotvarkos projekto keitimu, bendradarbiaujant su Kauno rajono savivaldybe, bus įrengiama pažintinio tako infrastruktūra Kamšos botaniniame – zoologiniame draustinyje, o kelio rekonstrukcijai bus siekiama gauti paramą pagal Lietuvos kaimo plėtros 2014-2020 metų programos priemonę „Investicijos į materialųjį turtą (pagal veiklos sritį „Parama miškų infrastruktūrai gerinti“).

Miškotvarkos projekto keitimas atliktas papildant „VĮ Dubravos eksperimentinės - mokomosios miškų urėdijos vidinės miškotvarkos projektą, kuris buvo patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2014 m. kovo 12 d. įsakymu Nr. D1-274 „Dėl valstybės įmonių Dubravos eksperimentinės–mokomosios miškų urėdijos ir Jonavos miškų urėdijos vidinės miškotvarkos projektų patvirtinimo“. Patikslinami šie projekto skyriai: „Rekreaciniai ištekliai“, „Socialinės miško funkcijos stiprinimas“ ir „Miško kelių tinklas, jų tiesimo, rekonstravimo, remonto apimtys“.

Projektavimo uždaviniai:

1. Suprojektuoti pažintinio taką ir jam reikalingą rekreacinę infrastruktūrą Kamšos botaniniame – zoologiniame draustinyje, Ežerėlio girininkijos 456 kvartale.

2. Numatyti miško kelio ir automobilių stovėjimo aikštelės rekonstrukciją Vaišvydavos girininkijoje.

Pagrindiniai sprendiniai:

1. Pirmoje vidinės miškotvarkos projekto dalyje suprojektuotas Kamšos miške apie 1200 metrų ilgio žvyro dangos pažintinis takas su 153 metrų ilgio laiptais ir 4 sustojimo aikštelėmis, kuriose bus įrengta po informacinį stendą, suoliuką, dviračių stovą (atramą), o vienoje, prieš įvažiuojant į mišką, ir šiukšliadėžė. Laiptai šlaite numatyti 456 kvartalo 27 sklype, jų ilgis sudarys apie 153 metrų. Pažintiniame take iš viso numatyta įrengti 4 suoliukus, 7 informacinius stendus, 4 dviračių stovus ir 2 šiukšliadėžes.

Projektuojami statiniai skirti tenkinti lankytojų pažintinius poreikius, reguliuoti lankytojų srautus ir tokiu būdu apsaugoti gamtą nuo niokojimo. Todėl rekreacinių statinių įrengimas šioje teritorijoje turės teigiamą poveikį. Projektuojami statiniai bus saikingos architektūrinės išraiškos ir organiškai įsijungs į aplinką.

2. Antroje projekto dalyje suprojektuota miško kelio ir automobilių stovėjimo aikštelės rekonstrukcija Vaišvydavos girininkijoje. Rekonstruojamas kelias ir automobilių stovėjimo aikštelė yra Vaišvydavos girininkijos 9 miško kvartale, šalia Žiegdrių geologinio tako. Šis objektas gausiai lankomas ir mėgstamas lankytojų, nes čia galima susipažinti su unikaliu Kauno marių kraštovaizdžiu, apžiūrėti Žiegdrių ir Kalniškių konglomeratų atodangas, sufozinius cirkus, šaltinį. Žiegdrių geologinis takas lankomas ištisus metus ir didelė dalis šio tako lankytojų atvyksta automobiliais, todėl kelias turi atlaikyti dideles apkrovas, o automobilių stovėjimo aikštelė turi būti patogi transporto priemonių parkavimui, taip pat užtikrinti, kad automobiliais nebūtų važinėjama ir trypiama miško paklotė. Todėl šiame vidinės miškotvarkos projekte numatyta minėtą kelią ir automobilių stovėjimo aikštelę rekonstruoti, t.y. pagerinti kelių ir aikštelės dangą, sutvirtinant žvyru ar skalda, praplėsti važiuojamosios dalies plotį, pastatyti pralaidas bei įrengti nuovažas į mišką, praplatinti automobilių stovėjimo aikštelę. Numatomas rekonstruojamo kelio ilgis – 340 m, plotis – 5 m, automobilių stovėjimo aikštelė po rekonstrukcijos turėtų būti 25x16 m dydžio.

Rekonstruojant miško kelią ir automobilių stovėjimo aikštelę, trukdantys darbams medžiai bus kertami specialiaisiais miško lydimo kirtimais. Bendra kirtimų apimtis, numatyta vidinės miškotvarkos projekte nebus keičiama. Miško lydimo kirtimais iškertamas medynų plotas ir tūris šiame projekte nekonkretizuojamas, nes jis priklausys nuo būsimame techniniame projekte numatytų konkrečių rekonstruojamo kelio trasos ir rekonstruojamos automobilių stovėjimo aikštelės techninių parametrų. Bet kuriuo atveju, miško lydimo kirtimai apims labai nedideles taksacinių miško sklypų dalis (mažiau nei 0,1 ha), todėl neigiamo poveikio aplinkai nebus.

Projekte numatytos 3 nuovažos ir 2 pralaidos. Tikslesnės pralaidų ir nuovažų įrengimo darbų apimtys ir vietos paaiškės rengiant techninį projektą.

Rekonstruoti miško keliai yra svarbus miško infrastruktūros elementas, užtikrinantis miškų ūkinės veiklos vykdymą ištisus metus ir tenkinantis vietos gyventojų bei visų miško lankytojų susisiekimo poreikius.